Boletín
N°13
8/07/2024

Aproximación Frustrada MAP

Público objetivo: Controladores de aeródromo EDR
Emisor: Grupo SMS/SeMS Servicios a la Navegación Aérea y Aeroportuarios

Cuando, por cualquier motivo, se considere que una aproximación o aterrizaje no puede continuar hasta lograr un aterrizaje exitoso, se realizará una aproximación frustrada o una maniobra de motor y al aire .

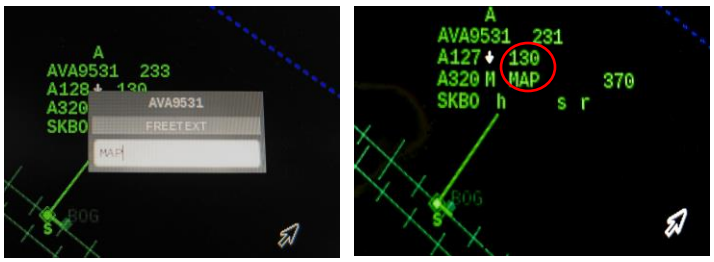

foto tomada de: Torre de control Aeropuerto Internacional el Dorado

Las razones para interrumpir una aproximación o aterrizaje pueden incluir las siguientes características:

- Las referencias visuales requeridas no han sido establecidas por la Decisión Altitud/Altura (DA/DH) o Altitud/Altura Mínima de Descenso (MDA/MDH) o se adquieren, pero posteriormente se pierden;
- La aproximación o el aterrizaje es o se ha vuelto inestable ;
- La aeronave no está posicionada de manera que permita un aterrizaje controlado dentro de la zona de aterrizaje designada en la pista con el consiguiente riesgo de daño a la aeronave con o sin una excursión de pista si el intento continúa;
- La pista está obstruida;
- No se ha recibido la autorización de aterrizaje o se emitió y posteriormente se canceló;
- Se está realizando una maniobra de motor y al aire con fines de entrenamiento con la aprobación del ATC.

Planes de acción

1. Con el fin de mejorar la toma de datos para realizar la identificación de los factores más comunes en el Aeropuerto el Dorado la Coordinación Regional GRAB requiere que todos los controladores de torre de control (sur o norte) incluyan en la etiqueta de la aeronave en el campo Free text las letras MAP.
2. Registre todos los eventos en el diario de señales, si es posible identifique una posible causa (desestabilizado, viento, pista ocupada, incursión en pista, desconocido, etc.)

Información
Son usadas típicamente con propósito informacional. No indica un problema o peligro de seguridad operacional.